



Duurzaam internationaal reisbeleid

DATUM	31 maart 2023
KENMERK	Duurzaam internationaal reisbeleid Marnix Academie
BLAD	1/4
AUTEUR	Nicole Poulussen
E-MAIL	-

Vooraf

De Marnix Academie zet zich al jaren in om op hoog niveau duurzaam en verantwoord bezig te zijn. In het onderwijs en de bedrijfsvoering zijn 'groen' en duurzaamheid vanzelfsprekende onderdelen.¹

De Marnix Academie is dan sinds 2017 lid van het UNESCO-scholennetwerk. Wij zijn op dit moment een van de zeven UNESCO-scholen binnen het hbo in Nederland.

Met onze positie als UNESCO-hogeschool laten wij zien dat wij een maatschappelijk betrokken hogeschool zijn, die zich sterk maakt voor mondiale solidariteit, interculturele dialoog, ondernemend burgerschap en duurzaamheid. Duurzaamheid is bij ons terug te vinden op veel plaatsen: in de onderwijsvisie, in de curricula, in het onderzoek, in het beleid, in de deelname aan duurzame initiatieven en in de professionalisering van de medewerkers. Daarnaast is het ook terug te vinden in de bedrijfsvoering.²



Vanuit deze overwegingen is er dan ook gekomen tot dit duurzaam (internationaal) reisbeleid, dat van toepassing is op de hele organisatie. Zowel bij individuele dienstreizen als bij groepsreizen, gelden de beschreven kaders.

¹ Marnix Academie (2022). *Milieujaarverslag 2021*. Marnix Academie: Utrecht.

² Marnix Academie (2023). <https://www.marnixacademie.nl/over-marnix-academie>, geraadpleegd op 30-3-2023.

Duurzame mobiliteit

Internationale reizen zijn en blijven voor de Marnix Academie van belang. Wij bieden onze medewerkers en studenten de mogelijkheid om naar diverse plekken in de wereld te gaan om kennis op te doen en samen te werken. We kijken hierbij als Marnix Academie kritisch naar de internationale reizen die we maken, vooral als het gaat om vliegen. De belasting van vliegen voor het klimaat en milieu is groot. Als maatschappelijke organisatie nemen wij onze verantwoordelijkheid om bij te dragen aan de opgaven van deze tijd. Dit sluit ook aan op de Strategische Koers van de Marnix Academie. Onze insteek hierbij is; reizen met de trein waar mogelijk, alleen vliegen indien noodzakelijk, rechtstreeks als dit mogelijk is en compenseren wat we uitstoten.

We hebben hiervoor vier richtlijnen vastgesteld met bijbehorende uitgangspunten. Deze uitgangspunten zijn richtinggevend bij dienstreizen en groepsreizen. Aan de hand van de onderstaande richtlijnen en uitgangspunten, kunnen verschillende reisopties worden afgewogen en kan, in afstemming met een leidinggevende, het best passende reisplan worden vastgesteld.

1. Minder Reizen

- De standaard is vergaderen op afstand, online bijwonen van congressen, bijeenkomsten en overige activiteiten in het buitenland.
- Voor iedere afspraak wordt een afweging gemaakt of deze fysiek noodzakelijk is of dat dit online kan plaatsvinden in samenspraak met de leidinggevende.
- Voor iedere reis die wordt gemaakt vindt vooraf een afweging plaats, in samenspraak met de leidinggevendenden, hoeveel mensen en wie dan meegaan, afgestemd op het doel van de reis. Een reis dient verantwoord en goedgekeurd te worden door de opleidingsmanager of het College van Bestuur.

2. Duurzamer en slimmer reizen

- Vliegen is niet wenselijk naar bestemmingen die met de trein binnen 6 uur bereikbaar zijn.
- De trein is nadrukkelijk de voorkeursoptie bij bestemmingen die binnen 8 uur bereikbaar zijn.
- Ook bestemmingen die op meer dan 8 uur reizen liggen kunnen uiteraard met de trein worden bereisd. Een goed idee, want hoe langer de reis, hoe meer CO₂-uitstoot wordt voorkomen door met de trein te reizen.
- Voor treinreizen is 1e klas mogelijk, als dit gezien bijv. de duur van de reis van meerwaarde is.
- Rechtstreeks vliegen naar een bestemming is het uitgangspunt om de CO₂ uitstoot te beperken, ook als de kosten hiervan hoger zijn.
- Vluchten worden economy class gemaakt, omdat de CO₂ uitstoot hier lager van is dan van business class.
- Reizen met de trein is het uitgangspunt, ook naar nabijgelegen bestemmingen.
- Wanneer de trein niet mogelijk is wordt overwogen om met de bus te reizen. Ook is de (elektrische) auto een duurzaam alternatief wanneer met meer personen wordt gereisd.

- Reizen met de auto is alleen toegestaan naar bestemmingen binnen een straal van 100 km, als de reistijd (deur tot deur) met de auto 50% minder is ten opzichte van de trein.
- Voor groepsreizen met 20 of meer personen bijv. excursies is een touringbus te boeken.

3. Verantwoordelijkheid nemen

- Indien men voor buitenlandse reizen een ander vervoersmiddel kiest dan is voor geschreven dan worden de reiskosten niet vergoed.
- Iedere ticketprijs van een vlucht wordt verhoogd met een CO2-compensatietoeslag ter compensatie van de uitstoot.

4. Informeren, stimuleren en faciliteren

- De reisbureaus waarmee de Marnix Academie werkt, bieden offertes aan met de opties die aansluiten bij het reisbeleid van de Marnix Academie.
- Op elke offerte staat de CO2 uitstoot vermeld van de reis.
- De Marnix Academie faciliteert het houden van videomeetings en conference calls.